

**Wissenschaftliche Mitarbeiterin bzw. Wissenschaftlicher Mitarbeiter (m/w/d)
an der Professur für Verbundwerkstoffe und Technische Mechanik
am Institut Aeronautical Engineering**

**in dem Bereich
„CFK-Laufrollenentwicklung“**

(Entgelt nach Entgeltgruppe 13 TVöD)

in Vollzeit zum nächstmöglichen Zeitpunkt, befristet auf 14 Monate, gesucht.

Dienstort ist der Ludwig Bölkow Campus in Taufkirchen/Ottobrunn.

Die *Universität der Bundeswehr München* bietet ein Forschungsumfeld auf dem neuesten Stand der Technik, das deutschlandweit in verschiedenen Disziplinen führend ist. Wir sind ein Team, welches sich der wissenschaftlichen Forschung und Entwicklung auf dem Gebiet der Leichtbaukonstruktion von Faser-Kunststoff-Verbunden (FKV) widmet. Das umfasst sowohl die analytische und numerische Auslegung von strukturellen Faserverbundbauteilen, als auch den Bau von Proben und Prototypen mit anschließender Prüfung und Validierung. Der Professur „Verbundwerkstoffe und Technische Mechanik“ am Institut Aeronautical Engineering steht dazu ein umfangreiches, neu eingerichtetes Faserverbundlabor unter anderem mit einem Autoklav, einer RTM-Infusionsanlage, einer Wickelanlage und Einrichtungen der zerstörungsfreien Prüfung zur Verfügung.

Ihre Aufgaben:

Ihre Aufgabe ist die Bearbeitung des Projektes „CFK-Laufrolle“. Dazu gehört:

- selbständige Bearbeitung des Projekts „CFK-Laufrolle“ inklusive Planung, Koordination und Abstimmung von Projektaktivitäten innerhalb der Professur als auch gegenüber dem Auftraggeber
- Erstellen von Fertigungskonzepten zum Bau der Laufrolle
- Konstruktion und Berechnung der Laufrolle inklusive des Werkzeugkonzeptes
- Auswahl der bestgeeignetsten Materialien für die Laufrolle und der Werkzeuge zur Herstellung
- Ermittlung der Materialkennwerte für die Berechnung
- Ermittlung der Fertigungsparameter
- Bau eines Fertigungsprototypen
- Bau von vier Laufrollen für die Testkampagne
- Begleitung der Tests der Laufrolle
- Regelmäßige Berichterstattung gegenüber dem Auftraggeber
- Anfertigen eines Abschlussberichtes inklusive Aufbereitung, Interpretation und Dokumentation, der Berechnung, der Fertigung und der Versuchsergebnisse aus dem Test.

Qualifikationserfordernisse:

- sehr gut abgeschlossene wissenschaftliche Hochschulbildung (Master oder Dr.) in einem ingenieurwissenschaftlichen Studiengang (z. B. Luft- und Raumfahrt, Maschinenbau, Leichtbau, Kunststofftechnik, Materialwissenschaft/Werkstofftechnik oder in einem verwandten Bereich)
- sehr gute und fundierte Fachkenntnisse aus dem Leichtbau mit Faser-Kunststoff-Verbunden
- sehr gute Kenntnisse in der Konstruktion und Berechnung von Faser-Kunststoff-Verbunden
- gute Kenntnisse der FKV-Struktursimulation mittels *Abaqus*
- Kenntnisse vom Bau von wissenschaftlich verwertbaren Test- und Probekörpern, deren Prüfung, Analyse und Auswertung sowie dem Bau von höchstbelastbaren Prototypen zur Konstruktionsforschung und Bauteilentwicklung

Was erwarten wir:

- hohe Eigeninitiative und die Fähigkeit, andere für kreative Ideen begeistern zu können
- sehr gute Kommunikations- und Teamfähigkeit
- Offenheit und Begeisterung für neue Herausforderungen in der Forschung
- Einsatzbereitschaft und die Fähigkeit zur selbständigen, präzisen, intrinsischen und eigenverantwortlichen wissenschaftlichen Arbeit in einem engagierten, interdisziplinären Team mit konstruktiver Atmosphäre
- ein hohes Maß an Einsatzfreude und Gender- und Gleichstellungskompetenz

Was bieten wir:

- angenehmes Arbeitsumfeld in einem sympathischen und engagierten Team mit moderner Laborausstattung mit selbständiger Bearbeitung und Gestaltung der Aufgabe
- einen modernen Arbeitsplatz und exzellente Ausstattung auf dem neuesten Stand der Technik an einem traditionsbewussten, aber dennoch innovativen Luft- und Raumfahrtstandort (UniBw-Außenstelle Ludwig Bölkow Campus – Taufkirchen/Ottobrunn)
- flexible Arbeitszeitgestaltung
- eine Eingruppierung in die Entgeltgruppe 13 erfolgt unter der Beachtung des § 12 TVöD im Hinblick auf die tatsächlich auszuübenden Tätigkeiten und der Erfüllung der persönlichen bzw. tariflichen Anforderungen.
- Mobiles Arbeiten und das Angebot der Telearbeit ist nach Absprache mit der Projektleitung eingeschränkt möglich.
- Als Campusuniversität mit sehr guter Grundausstattung, mit betriebseigener Kinderkrippe sowie Kindergarten (Elterninitiative) und hervorragenden Sportangeboten bietet sie beste Voraussetzungen für effiziente Forschung und körperlichen Ausgleich.

Die Beschäftigung kann auf Wunsch auch in Teilzeit erfolgen. Die Universität der Bundeswehr München strebt eine Erhöhung des Anteils von Wissenschaftlerinnen und Arbeitnehmerinnen an, Bewerbungen von Frauen werden ausdrücklich begrüßt. Personen mit Handicap werden bei gleicher Eignung besonders berücksichtigt.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Dann senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Abschluss- und Arbeitszeugnisse) im PDF-Format (max. 10 MB) per E-Mail an:

Prof. Dr.-Ing. Tobias Dickhut (Tobias.Dickhut@unibw.de)

Mit Ihrer Bewerbung erklären Sie sich einverstanden, dass Ihre persönlichen Daten für Zwecke der Bewerbung gespeichert, verarbeitet und an die am Bewerbungsverfahren beteiligten Stellen weitergeleitet werden. Nähere Informationen zum Datenschutz können Sie unter folgendem Link abrufen:

<https://www.unibw.de/home/footer/datenschutzerklaerung>

Das Team um die Professur für Verbundwerkstoffe und Technische Mechanik freut sich auf Ihre Bewerbung