





## Triebwerke für den Senkrechtstart

## Historischer Rückblick V/STOL

Prof.Dr.-Ing.habil. **Hans Rick** ehem. Dornier-Flugtestingenieur, Leitung V/STOL-Antriebe

- # V/STOL-FlugzeugeMeilensteine in den 60er Jahren
- # Deutsche V/STOL-Flugzeuge und -Antriebe der 1960er Do3, VAK 191, VJ 101
- # Flugerprobung, Entwicklungsstufen, Team und Piloten, Probleme und Erfahrungen
- # Lehrstuhl für Flugantriebe / LTF der TUM, Arbeiten zum instationären, gestörten Triebwerksverhalten
- # Status V/STOL-Projekte, Zukunfts-Tendenzen mit Turbotriebwerken und elektrischen Antrieben



Lockheed Martin - F35A - 2006



Harrier - AV8B - 1997



Dornier Transporter - D031 - 1967

Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe, Seminar für Flugantriebe und Gasturbinen; **18.11.2025, 17:30 Uhr**, HS MW 1250, Geb. MW 6 Maschinenwesen, Garching bei München; seminar.ltf@ed.tum.de