

Searching for a full-time

Test Engineer

About Us

The Technical University of Munich offers a wide spectrum of teaching and research with access to excellent IT and facilities in an innovative environment. The Institute of Turbomachinery and Flight Propulsion is pursuing research in technologies of future aero engine architectures for the next generation of aircraft. In this context, the development of turbomachinery and the integration of novel components enhancing the thermodynamic cycle take a central role, focused on environmental awareness and reduction of fossil fuel consumption. The institute follows these goals in different research frameworks and collaborative research with industry partners.

Requirements Profile

The following requirements apply for the position at the offer:

- Excellent grade degree from a university with a focus on mechanical or electrical engineering
- Very good and fundamental knowledge in the areas of test facilities and experimental techniques
- A high fascination for technical/scientific problems in the field of turbomachinery
- Ability to approach work in an analytical, imaginative, and structured way and to work independently
- Good team player and inclination towards acting in networks
- Very good communication skills in spoken and written German and English language
- Proficient use of common programming languages, MS-office, data storage, and image processing
- Enjoyment being initiative and liaising with people in the workplace

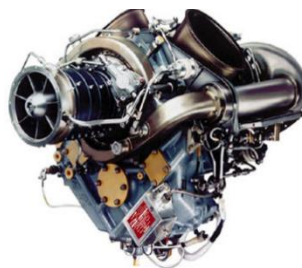
Tasks

As a research assistant, you will be responsible for the **coordination, technical support, and conduction of turbomachinery testing, which the institute carries out in collaboration with industry or in funded public research to investigate the aerodynamic performance and flow physics of compressors and turbines.** In this working field, you will be able to experience hands-on testing of high-speed and engine-representative turbomachinery. Due to its research focus, the project is highly innovative and offers to gain considerable knowledge about the capturing of aerodynamics within turbomachinery. The collaborative character of the work with prestigious industry partners will give insight into future technologies.

Your tasks in the team of the Institute of Turbomachinery and Flight Propulsion comprise a wide range of mechanical/electrical facility changes, preparation, conduction of measurement campaigns, and operating test facilities during projects:



Research Compressor



Helicopter Engine



High-Speed Research Compressor

We Offer

You will be a part of an international working environment with a strong focus on innovation in the field of turbomachinery and flight propulsion.

Staff selection for this position according to suitability, performance, and capability based on the German TV-L full-time scheme and is limited to 3 years, with a potential option to continue beyond this time frame. Contracting is in accordance with the German „Wissenschaftszeitvertragsgesetz“. Severely disabled applicants with essentially equivalent suitability are being hired with preference. The Technical University of Munich strives for an increase of female employees - therefore, applications of women are particularly welcome.

Application

We are looking forward to your application, including a motivation letter, high-school diploma (Abiturzeugnis), university certificates plus a transcript of records (Hochschulzeugnisse mit Notenspiegel), and proofs of employment (Beschäftigungsnachweise).

Please send your application pack as a single pdf-document via e-mail to bewerbung.ltf@ed.tum.de. Applying for a position at Technical University of Munich (TUM) you are transmitting person-related data. Please refer to data protection notices according to „Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) <https://portal.mytum.de/kompass/datenschutz/Bewerbung/>“ with respect to collection and processing of person-related data of your application. Through the transmission of your application, you confirm that you have taken note of the data protection notices of TUM.

Technische Universität München

Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe, Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer
Sekretariat, Frau Delphine Hase
Boltzmannstraße 15, 85748 Garching bei München
Tel. +49 89 289 16165
bewerbung.ltf@ed.tum.de
www.asg.ed.tum.de/ltf

Wir suchen für unser Team ab sofort, in Vollzeit, eine/en

*Opportunities
for Talents*

Versuchingenieur/in

Über uns

Die Technische Universität München bietet ein breites Lehr- und Forschungsspektrum mit exzellenter Ausstattung in innovativer Atmosphäre. Der Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe beantwortet mit seiner Forschung die Frage nach Technologien künftiger Triebwerkarchitekturen für Flugzeuge von morgen. Hierbei übernimmt die Entwicklung der Turbomaschinen und die Integration neuer Komponenten zur Verbesserung des thermodynamischen Triebwerkskreisprozesses eine zentrale Rolle ein, ganz im Sinne des heutigen Klimabewusstseins und der Schonung fossiler Brennstoffvorkommen. Diese Zielsetzung verfolgt der Lehrstuhl in unterschiedlichen Rahmenprogrammen und in Forschungskollaborationen mit Industriepartnern.

Anforderungen

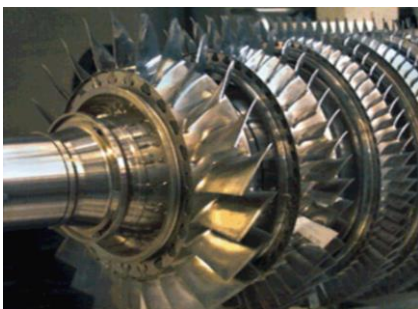
Sie erfüllen die folgenden Anforderungen an die Tätigkeit in der zu besetzenden Position:

- überdurchschnittlich gut abgeschlossenes Hochschulstudium des Maschinenbaus/ oder der Elektrotechnik
- sehr gute und fundierte Kenntnisse auf den Gebieten der Anlagen- und Elektrotechnik sowie Versuchstechnik
- hohe Begeisterung für technisch-wissenschaftliche Fragestellungen im Bereich Turbomaschinen
- analytische, ideenreiche und strukturierte Arbeitsweise sowie Selbständigkeit bei der Gestaltung der Arbeitsalltages
- ausgeprägte Teamfähigkeit und Neigung zu vernetztem Denken und Handeln
- gute Kommunikationsfähigkeit in Wort und Schrift der deutschen und englischen Sprache
- sicherer Umgang mit gängigen Programmiersprachen, MS-Office, Datenbanken und Bildbearbeitung
- Eigeninitiative, Kontakt- und Einsatzfreude

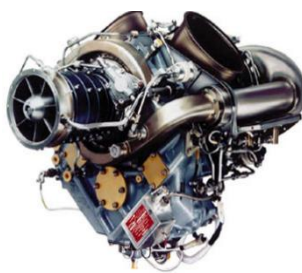
Aufgaben

Sie werden als Versuchingenieur für **die Koordination, die technische Betreuung und Durchführung von Turbomaschinenversuchen zuständig sein, die am Lehrstuhl in industriegestützten oder öffentlich geförderten Forschungsvorhaben zur experimentellen Untersuchung des aerodynamischen Leistungsverhaltens von Verdichtern und Turbinen durchgeführt werden.** Innerhalb dieses Forschungsvorhabens haben Sie die Gelegenheit, durch praktische Erfahrungen an für die spätere Triebwerkanwendung entwickelten Verdichtern deren Wirkungsgrad und Stabilität zu verbessern. Unsere Projekte haben aufgrund des Forschungscharakters eine hoch-innovative Ausprägung. Die Kollaboration mit namhaften Industriepartnern gibt Einblicke in künftige Technologiebedarfe.

Ihre Aufgaben im Team des Lehrstuhls für Turbomaschinen und Flugantriebe umfassen den weiten Bereich von mechanischen/elektrischen Anlagenumbauten über messtechnische Vorbereitung bis hin zum Betrieb von Prüfständen während laufender Projekte:



Versuchsverdichter



Hubschraubertriebwerk



Hochgeschwindigkeits-Forschungsverdichter

Wir bieten

Sie finden ein international ausgerichtetes Arbeitsumfeld mit einer starken Ausrichtung auf Innovationen im Bereich der Turbomaschinen und Flugantriebe vor.

Die Besetzung erfolgt je nach Eignung, Leistung und Befähigung nach TV-L in Vollzeit und ist zunächst befristet auf 3 Jahre, mit der Aussicht auf Verlängerung. Die Beschäftigung erfolgt im Rahmen des Wissenschaftszeitvertragsgesetzes. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei ansonsten im Wesentlichen gleicher Eignung bevorzugt eingestellt. Die Technische Universität München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an. Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt.

Bewerbung

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen mit Motivationsschreiben, Lebenslauf, Abitur- und Hochschulzeugnissen sowie Tätigkeitsnachweisen. Senden Sie diese als ein Gesamt-pdf-Dokument bitte **per E-Mail** an bewerbung.ltf@ed.tum.de. Im Rahmen Ihrer Bewerbung um eine Stelle an der Technischen Universität München (TUM) übermitteln Sie personenbezogene Daten. Beachten Sie bitte hierzu unsere Datenschutzhinweise gemäß Art. 13 Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) <https://portal.mytum.de/kompass/datenschutz/Bewerbung/>. zur Erhebung und Verarbeitung von personenbezogenen Daten im Rahmen Ihrer Bewerbung. Durch die Übermittlung Ihrer Bewerbung bestätigen Sie, dass Sie die Datenschutzhinweise der TUM zur Kenntnis genommen haben.

Technische Universität München

Lehrstuhl für Turbomaschinen und Flugantriebe, Prof. Dr.-Ing. Volker Gümmer
Sekretariat, Frau Delphine Hase
Boltzmannstraße 15, 85748 Garching bei München
Tel. +49 89 289 16165
bewerbung.ltf@ed.tum.de
www.asg.ed.tum.de/ltf