

HilfswissenschaftlerIn (m/w/d) am Institut
für Aeronautical Engineering (UniBwM)
auf dem Gebiet „elektrische Propulsoren“ gesucht

Innerhalb des wissenschaftlichen Zentrums *dtec.bw* bzw. dessen Subprojekt *ELAPSED* (*Electric Aircraft Propulsion – safe, efficient, digitally linked*) wird ein elektrisch angetriebener, gegenläufiger Propulsor mit CFK-Triebwerksschaufeln entwickelt. In diesem Kontext sollen im Rahmen einer hilfswissenschaftlichen Tätigkeit je nach Bedarf, Interesse und Kenntnissen folgende Aufgabenpunkte bearbeitet werden:

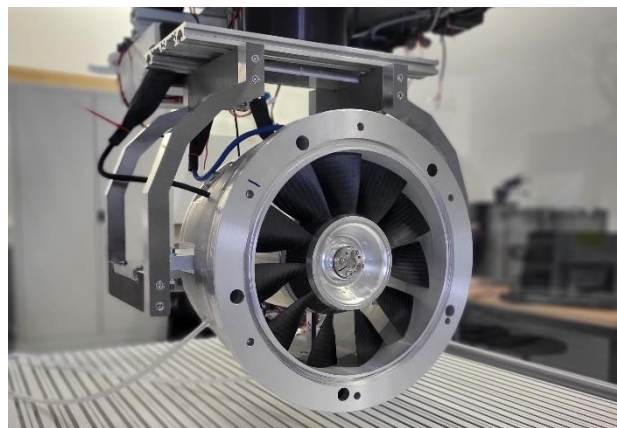


Abbildung 1: Schnittansicht einer exemplarischen Auslegung eines gegenläufigen elektrischen Propulsors

- Unterstützung bei der CFK-Fertigung
- Konstruktive Tätigkeiten (Prüfstandserweiterung)
- Experimentelle Untersuchungen (PIV, Windkanal, Betriebspunktvariation, ...)
- Verbesserung der implementierten Auslegungssoftware und Erweiterung um zusätzliche Funktionalitäten.

(Optionale) Voraussetzungen zur Bearbeitung der Aufgabenpunkte sind:

- Interesse an eigenständiger Arbeit
- Motivation zur Einarbeitung in neue Themengebiete
- Kenntnisse im Bereich CFK (-Fertigung) und experimenteller Untersuchungen
- Kenntnisse im Bereich MATLAB, Inventor, VBA, C++, C#.



Am Institut für Aeronautical Engineering entwickeltes und aufgebautes elektrisches Fantriebwerk

Das Institut Aeronautical Engineering sitzt am Ludwig-Bölkow-Campus in Taufkirchen.

Ansprechpartner:

LTF/TUM: Alexander Rabl
alexander.rabl@tum.de

UniBw: Prof. Dr.-Ing. Andreas Hupfer
andreas.hupfer@unibw.de